



 **PROTECO**®



**ŠTIEPAČKA NA DREVO BENZÍNOVÁ
16 T, PREMIUM**

51.06-SVB-16



CE



ÚVOD

Vážený zákazník, ďakujeme vám za zakúpenie benzínového štiepača dreva PROTECO. Veríme, že budete s výrobkom spokojní a prajeme Vám veľa pracovných úspechov.

Pred začatím práce si, prosím, riadne prečítajte tento návod na obsluhu. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za škody alebo zranenia spôsobené nesprávnou manipuláciou so strojom, vrátane opráv vykonaných treťou stranou.

ÚČEL POUŽITIA

Vertikálny štiepač dreva je špecializovaný nástroj určený na efektívne štiepanie väčších a hrubších kusov dreva na menšie poľená alebo hranoly.

Vďaka svojej konštrukcii, ktorá umožňuje vertikálny pohyb štiepacieho klína, dokáže vyvinúť značnú silu, čo uľahčuje štiepanie tvrdého alebo uzlovitého dreva, ktoré by sa ručne štiepalo ťažko.

Tento typ štiepačky je ideálny na spracovanie väčších objemov dreva, napríklad pri príprave palivového dreva na zimu, a často sa používa v domácnostiach s kotlami na pevné palivo alebo krbmi, kde je potrebné zabezpečiť pravidelný prísun štiepaného dreva.

VYSVETLENIE SYMBOLOV

Aby ste predišli poškodeniu a zraneniu, je nevyhnutné porozumieť nižšie uvedeným symbolom, ktoré sa nachádzajú aj na stroji.



Pozorne si prečítajte túto používateľskú príručku.



Používajte pevnú, protišmykovú obuv



Používajte ochranné rukavice



Noste ochranné okuliare a ochranné slúchadlá



Udržujte pracovný prostor uprataný. Neporiadok môže viesť k úrazu.



Neodstraňujte ochranné prvky ani s nimi nemanipulujte.



Pri práci so strojom nefajčite a nemanipulujte s otvoreným ohňom.



Likvidujte použitý olej spôsobom šetrným k životnému prostrediu.



Nedotýkajte sa častí, ktoré sa v dôsledku prevádzky zahrievajú. Môže dôjsť k popáleniu.



Držte ruky ďalej od pohyblivých častí!



Neodstraňujte zaseknutý poľený rukami.



Riziko vystreľujúcich predmetov!



Pred vykonávaním opráv alebo údržby vypnite motor.



Držte ostatné osoby mimo dosah stroja

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Pozorne si prečítajte návod na použitie a bezpečnostné symboly a porozumejte im.

Pochopte manipuláciu s prístrojom, jeho obmedzenia a potenciálne nebezpečenstvá spojené s jeho používaním.

LIEKY, ALKOHOL A DROGY

Zariadenie nepoužívajte, ak ste pod vplyvom alkoholu, drog alebo iných látok, ktoré by mohli ovplyvniť vašu zručnosť.

VYHNITE SA NEBEZPEČNÝM PODMIENKAM

Umiestnite štiepač na pevný, rovný a priestranný povrch. Ak je povrch klzký a stroj má po zapnutí tendenciu kĺzať po povrchu, priskrutkujte ho k doske.

Pracovnú plochu udržiavajte čistú, suchú a dobre osvetlenú. V prípade, že môže dojsť k vážnemu poraneniu.

PRED POUŽITÍM STROJ SKONTROLUJTE

Uistite sa, že je prístroj v dobrom stave, skontrolujte, či nie sú uvoľnené časti, a v prípade potreby ich dotiahnite. Pravidelne kontrolujte hladinu oleje.

NOSTE PRACOVNÉ OBLEČENIE

Nepoužívajte voľné oblečenie, kravaty, šperky ani iné voľné predmety, ktoré by mohli byť súčasťou prístroja.

Pri práci so štiepačkou odporúčame nosiť pracovný odev vrátane pevnej pracovnej obuvi a ochrany vlasov.

CHRÁŇTE SI TVÁR, ZRAK A SLUCH

Pri práci so štiepačom môže zariadenie vymrštíť cudzí predmet (napr. zvyšky nechťov) smerom k používateľovi. Vždy používajte ochranné okuliare.

Nedržte tvár príliš blízko štiepača, hrozí riziko zasiahnutia trieskami alebo cudzími predmetmi.

Okolie stroja môže byť hlučné. Chráňte si sluch pomocou chráničov sluchu.

PREVENCIA POŽIARU

V blízkosti štiepača nefajčite ani nezapaľujte oheň, benzín a hydraulický olej sú vysoko horľavé.

DRŽTE DETI A PRIHLADAJÚCE V DOSTATOČNEJ VZDIALENOSTI

So štiepačom by mala pracovať iba jedna osoba. Ostatné osoby musia dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od stroja. Nikdy nežiadajte inú osobu, aby vám pomohla uvoľniť zaseknutý kus dreva.

So štiepačom nesmú manipulovať deti mladšie ako 16 rokov. Osoby mladšie ako 18 rokov musia byť riadne poučené o obsluhu a pod dohľadom staršej osoby.

DREVO KONTROLUJTE

Uistite sa, že drevo, ktoré sa má štiepať, je bez klinčov alebo iných cudzích predmetov.

Konce kmeňov musia byť pred štiepaním orezané a rez zarovnaný s kmeňom.

UDRŽIAVAJTE STABILNÝ POSTOJ

Prostor sa nesmie šmykať. Stroj nikdy nepoužívajte na špičkách, v naklonenej alebo inak nestabilnej polohe.

Za žiadnych okolností na prístroji nestojte. Pri skladovaní stroja dbajte na to, aby nad ním neboli umiestnené žiadne predmety, ktoré by mohli štiepačku poškodiť alebo by vás mohli nútiť liezť na štiepačku, aby ste na ne dosiahli.

VYHNITE SA NEOČAKÁVANÝM ZRANENIAM

Venujte plnú pozornosť práci so štiepačkou. Nikdy neumiestňujte polena tak, aby vás nútili ohýbať sa k nim cez štiepacie miesto.

Na ovládanie ovládacích pák používajte len ruky. Zvláštnu pozornosť venujte štiepaciemu klinu.

Nikdy sa nepokúšajte štiepačku naplniť drevom, kým sa štiepací klín nevráti do východiskovej polohy a úplne sa nezastaví.

Nepokúšajte sa štiepať 2 alebo viac polien za sebou, mohlo by to spôsobiť vystrelenie jedného z polien

CHRAŇTE SI RUKY

Keď je štiepací klín v pohybe, držte ruky v dostatočnej vzdialenosti od štiepača.

Nikdy nestrkajte ruky do otvorov alebo prasklín v štiepacom klinu. Otvory by sa mohli neočakávane uzavrieť, čo by mohlo mať za následok poranenie.

ZARIADENIE NEPREŤAŽUJTE

Štiepač je nastavený tak, aby pracoval podľa technických špecifikácií.

Do štiepača nekladajte polená väčšie, ako je uvedené.

Štiepač nepoužívajte na iné účely ako na štiepanie dreva.

NIKDY NENECHÁVAJTE STROJ V PREVÁDZKE

Nikdy neopúšťajte stroj, kým sa úplne nezastaví.

PRAVIDELNE ČISTITE STROJ

Aby ste dosáhli čo najlepšie výsledky, udržiavajte štiepačku v čistote. Pravidelne kontrolujte aj všetky ventily, tesnenia, filtre a káble.

CHRÁŇTE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Benzín, olej riadne recyklujte. Nelejte tieto zložky v žiadnom prípade do kanála, pôdy či vody.

SKLADUJTE PRÍSTROJ NA BEZPEČNOM MIESTE

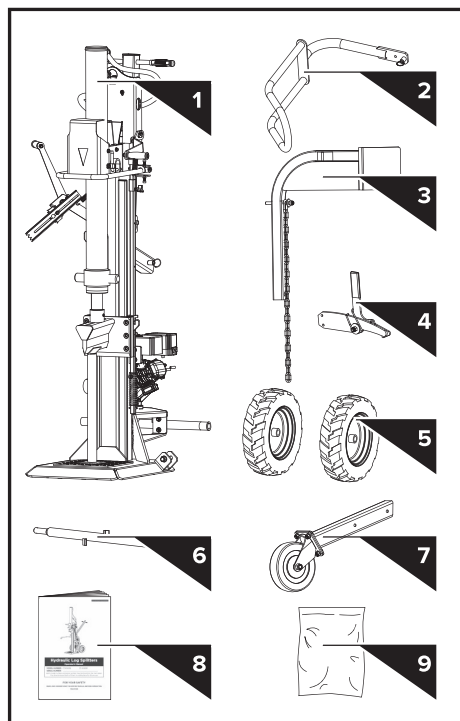
Skladujte štiepačku na bezpečnom mieste, kam nemajú prístup deti. Uistite sa, že deti nemajú možnosť stroj nechcene zapnúť.

TECHNICKÉ PARAMETRY




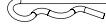






Typové označenie		51.06-SVB-16
Motor		196 ccm, 4,1 kW
Otáčky motora		3600 ot./min.
Veľkosť guľatiny	priemer	8 - 30 cm
	dĺžka	56 - 110 cm
Maximálny štiepací tlak		16 tun
Hydraulický tlak		24,9 Mpa
Objem hydraulického oleja		18 L
Objem palivovej nádrže		3,6 L
Objem nádrže na motorový olej		0,6 L
Zdvih piestnice		94,5 cm
Rýchlosť piestnice	bez záťaže	7,05 cm/s
	so záťažou	2,6 cm/s
	spätný chod	4,0 cm/s
Hladina akustického tlaku		≤ 102 dB(A)
Vibrácie		< 2,5 m/s ²
Rozmery	dĺžka	110 cm
	šírka	112 cm
	výška	250 cm
Hmotnosť		248,5 kg

OPIS PRÍSTROJA

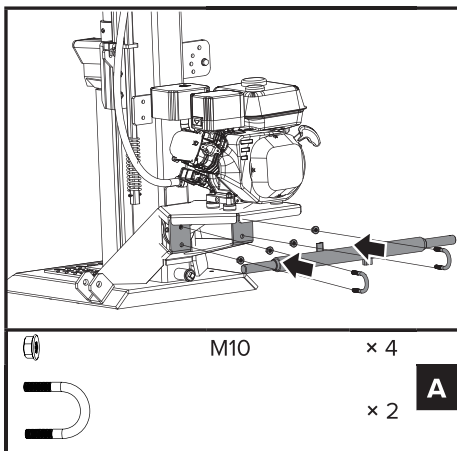


1. Rám štiepačky
2. Prídržné rameno
3. Zdvihák klátik
4. Prídržný hák
5. Kolesá
6. Náprava kolies
7. Oporné prepravné rameno
8. Návod na použitie
9. Taška na príslušenstvo

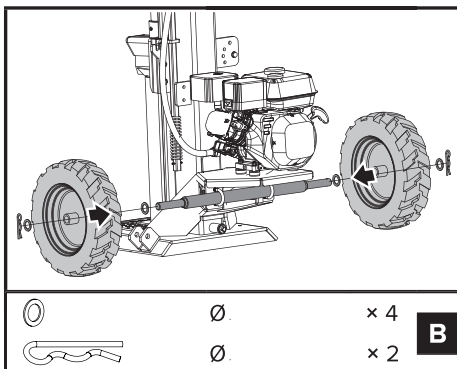
	M10	× 4	A
		× 2	
	∅	× 4	B
	∅	× 2	
		× 2	C
	M10 × 40	× 1	D
	M10 × 35	× 2	E
	M16 × 100	× 1	F

MONTÁŽ

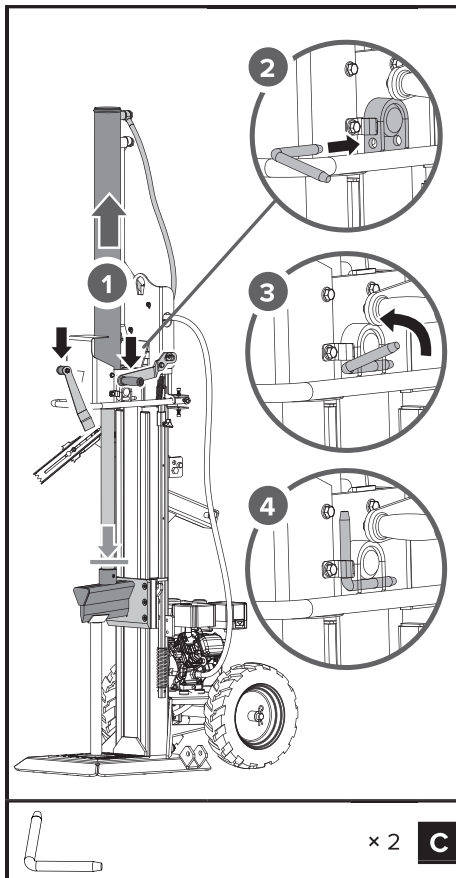
1. Pripevnite nápravu kola k stroju pomocou U-skrutkov a poistných matíc.



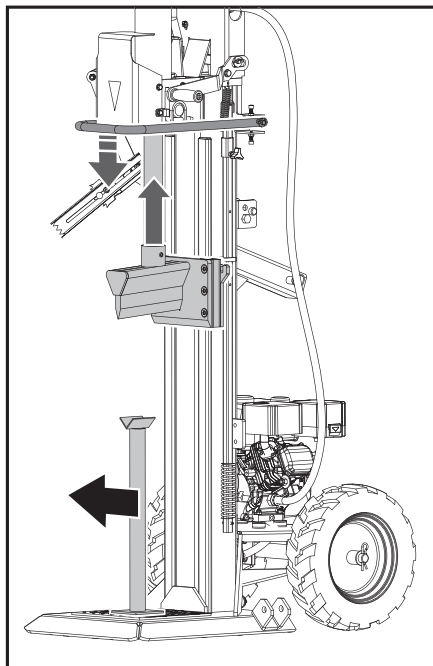
2. Na nápravu nasadíte podložku, potom koleso a ďalšiu podložku a zaistíte ich závlačkou. Vyššie uvedený postup zopakujte aj na druhej strane.



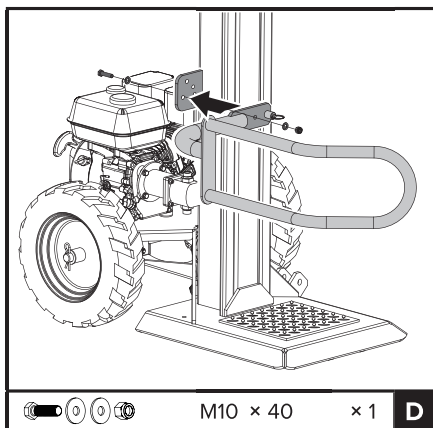
3. Podržte oporný stojan pri kline a spustíte obe ovládacie rukoväte, čím sa rozvinie piestnica. Vložte L kolíky pre zaistenie piestnice. Kolíky L uzamknite do pružinových západiek.



4. Uvoľnením oboch ovládacích rúk sa štiepač klín začne vracáť do pozície nahor. Odoberte oporný stojan a starostlivo uschovajte na budúcu prepravu.

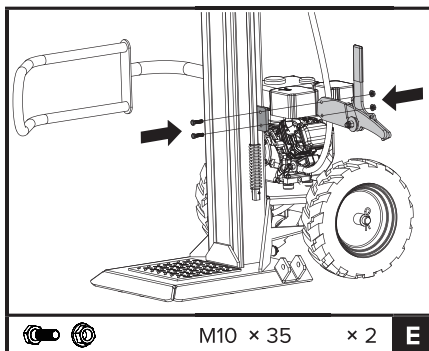


5. Vyrovnajte otvor a zaistovací kolík prídržného ramena s montážnou konzolou. Zaistite prídržné rameno pomocou šesťhrannej skrutky M10 x 40, dvoch podložiek a matice z tašky s hardvérom.



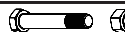
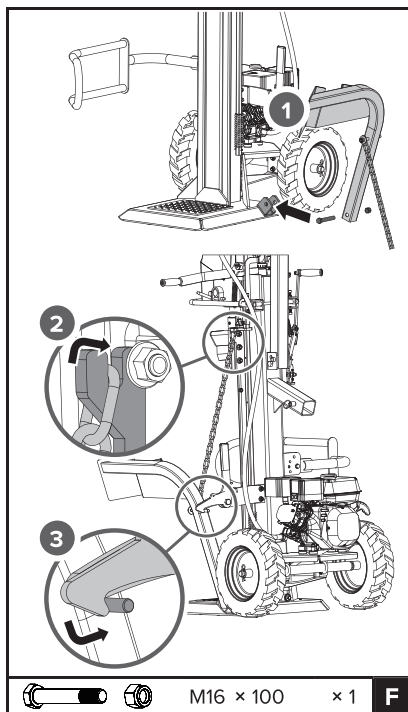
M10 x 40 x 1 D

6. Umistíte prídržný hák na rám a zaistíte jej dvoma šesťhrannými šroubmi M10 x 35 a maticami.



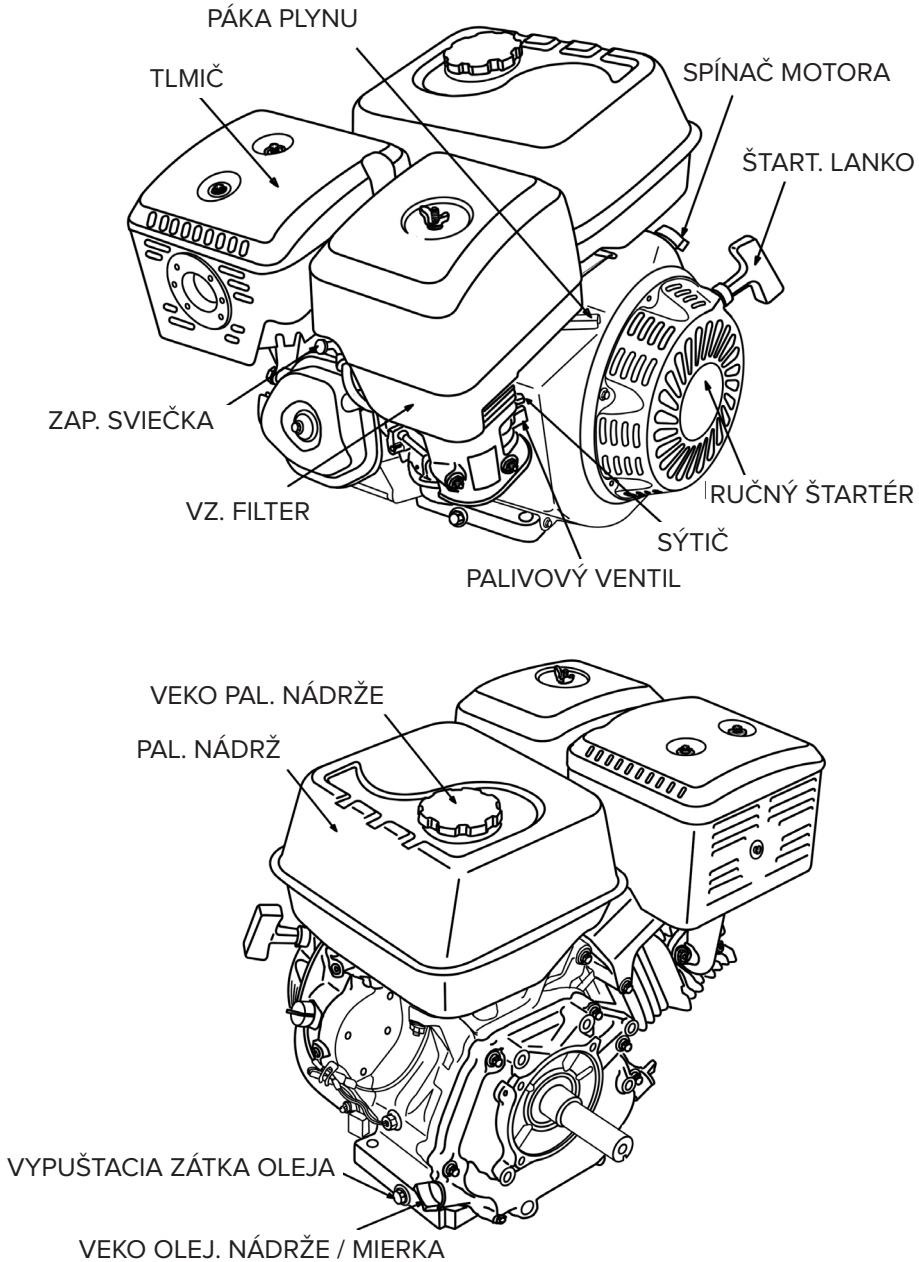
M10 x 35 x 2 E

7. Umiestnite zdvíhač polena do montážnej konzoly a zarovnajte ho s otvormi v montážnej konzole a zarovnajte ho s otvormi v montážnej konzole. Upevnite ho pomocou šesťhrannej skrutky M16 x 90 a matice. Zahákňte reťaz zdvíhača guľatiny do vodiaceho klínu.



M16 x 90 x 1 F

SÚČASTI MOTORA

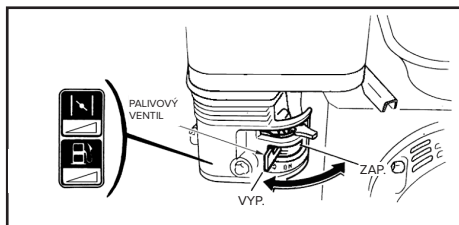


OVLÁDANIE MOTORA

Páka palivového ventilu

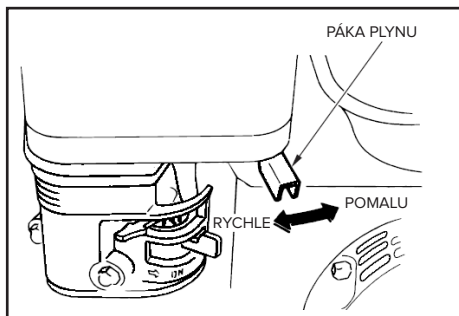
Palivový ventil otvára a zatvára priechod palivovou nádržou a karburátorom. Páka ventilu musí byť v polohe ZAP, aby motor bežal.

Keď sa motor nepoužíva, nechajte páku ventilu v polohe VYP, aby ste zabránili zaplavovaniu karburátora a znížili možnosť úniku paliva.



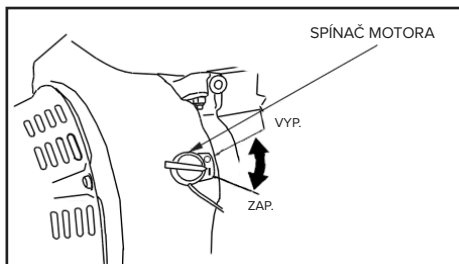
Páka na ovládanie plynu

Páka plynu ovláda otáčky motora. Pohybom páky v uvedených smeroch sa motor rozbieha rýchlejšie ako pomalšie.



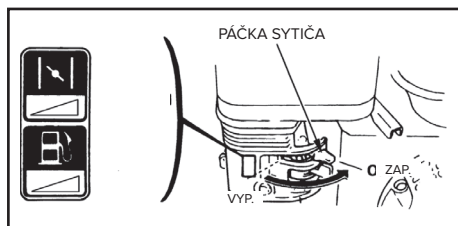
Spínač motora

Spínač motora zapína a vypína zapaľovanie. Spínač musí byť v polohe ZAP. Otočením spínača do polohy VYP, sa motor zastaví.



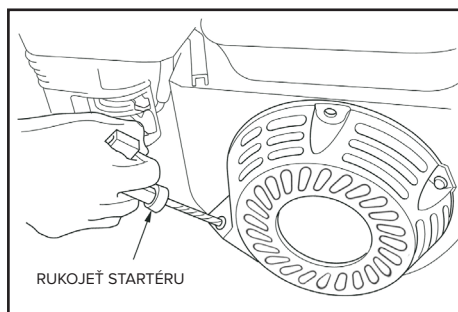
Páka sytiča

Páka sytiča otvára a zatvára ventil sytiča v karburátore. Poloha VYPNUTO obohacuje palivovou zmes pre štartovanie studeného motora. Poloha ZAPNUTO zabezpečuje správnu palivovú zmes pro prevádzku po naštartovaní a pre opätovné naštartovanie teplého motora.



Ručný štartér

Zatiahnutím za rukoväť štartéra sa spustí navijací štartér a naštartuje motor.



KONTROLA PRED ZAČATÍM PREVÁDZKY

Je váš motor pripravený na prevádzku?

V záujme vašej bezpečnosti a maximalizácie životnosti zariadenia je veľmi dôležité, aby ste pred naštartovaním motora na chvíľu skontrolovali jeho stav.

Pred naštartovaním motora sa uistite, že ste sa postarali o akýkoľvek zistený problém alebo ste ho nechali opraviť autorizovanou osobou.

Pred začatím predprevádzkovej kontroly sa uistite, že motor je vo vodorovnej polohe a spínač motora je v polohe VYP (vypnuté).

Kontrola celkového stavu motora

- Pozrite sa okolo motora a pod ním, či z neho neuniká olej alebo benzín. Odstráňte všetky nadmerné nečistoty alebo úlomky, najmä v okolí tlmiča výfuku a navijacieho štartéra.
- Hľadajte známky poškodenia.
- Skontrolujte, či sú všetky štíty a kryty na svojom mieste a či sú všetky matice, skrutky dotiahnuté.

Kontrola motora

Skontrolujte hladinu motorového oleja. Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť poškodenie motora. Systém upozornenia na nedostatok oleja (príslušné typy motorov) automaticky zastaví motor skôr, ako hladina oleja klesne pod bezpečnú úroveň.

Aby ste však predišli nepríjemnostiam spojeným s neočakávaným vypnutím motora, vždy pred spustením motora skontrolujte hladinu oleja.

Skontrolujte vzduchový filter. Znečistený vzduchový filter obmedzuje prítok vzduchu do karburátora a znižuje výkon motora.

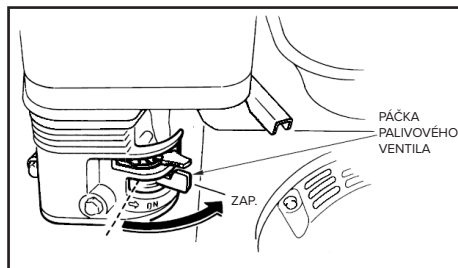
PREVÁDZKA

Opatrenie pre bezpečnú prevádzku

⚠ UPOZORNENIE! Z vyliateho benzínu sa vyparuje oxid uhoľnatý, ktorý je toxický. Jeho vdychnutie môže spôsobiť bezvedomie a dokonca aj smrť. Vyhýbajte sa oblastiam alebo činnostiam, ktoré vás vystavujú dlhodobému vdychovaniu oxidu uhoľnatého.

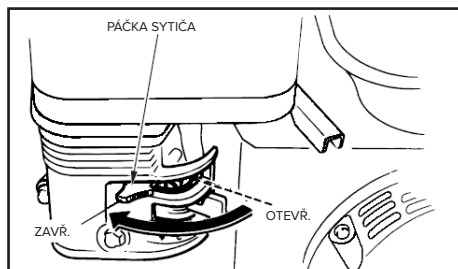
Štartovanie motora

1. Presuňte páku palivového ventilu do polohy ZAP.

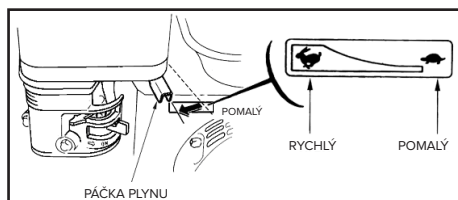


2. Ak chcete naštartovať studený motor, presuňte páčku sytiča do polohy ZATVORENÉ.

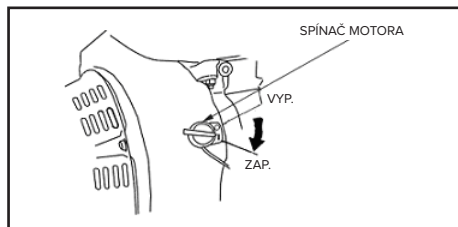
Ak chcete znovu naštartovať zahriaty motor, nechajte páčku sytiča v polohe OTVORENÉ.



3. Posuňte páku plynu do polohy SLOW (pomalý) asi o 1/3 smerom k FAST (rychlý).

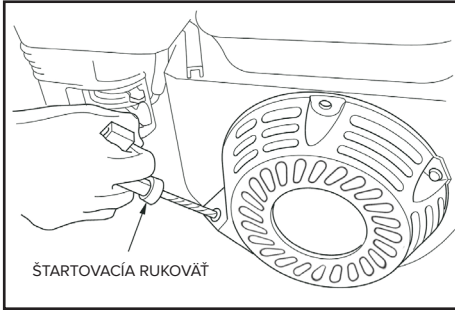


4. Prepnete spínač do polohy ZAP.

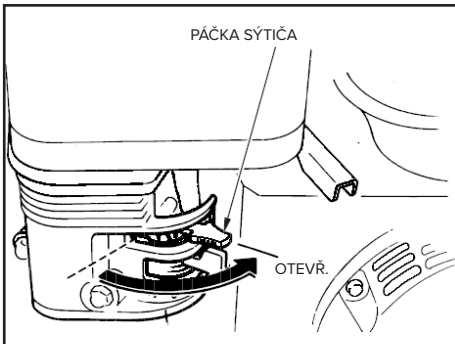


5. Ovládanie štartéra

Zľahka potiahnite za rukoväť štartéra, kým nepocítite odpor, a potom prudko potiahnite. Jemne potiahnite rukoväť štartéra späť.



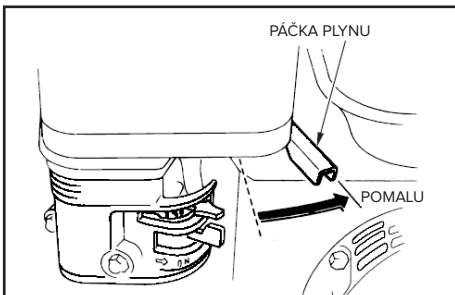
6. Ak je páčka sytiča pri štartovaní motora nastavená do polohy ZATVORENÉ, po zahriatí motora ju postupne nastavte do polohy OTVORENÉ.



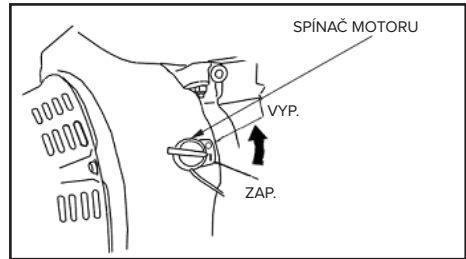
Vypnutie motora

Motor v núdzovej situácii môžete zastaviť, prepnete spínač motora do polohy VYP. Za normálnych podmienok použite nasledujúci postup.

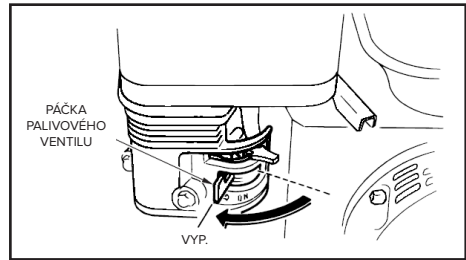
1. Přešuněte páčku plynu do polohy POMALU.



2. Prepnete prepínač motora do polohy VYP.

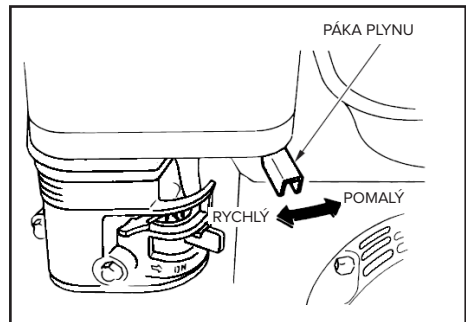


3. Otočte palivový ventil do polohy VYP.



Nastavenie otáčok motora

Nastavte páku plynu na požadované otáčky motora.



PLÁN ÚDRŽBY

Údržba sa vykonáva každý stanovený mesiac alebo v intervaloch prevádzkových hodín, podľa toho, čo nastane skor.		Pred každým použitím	Prvý mesiac (20 hod. prevádzky)	Každé 3 mesiace (50 hod. prevádzky)	Každých 6 mesiacov (100 hod. prevádzky)	Každý rok (300 hod. prevádzky)
Položka						
●	Motorový olej	Kontrola hladiny	x			
		Výmena		x		x
		Čistenie sítka		x		x
●	Vzduchový filter	Kontrola	x			
		Čistenie			x (1)	
		Výmena				
●	Nádobka na usadeniny	Čistenie			x	
●	Zapaľovacia svíčka	Kontrola - čistenie			x	
		Výmena				x
●	Voľnobežné otáčky	Kontrola a nastavenie				x (2)
●	Vôle ventilov	Kontrola a nastavenie				x (2)
●	Palivová nádrž a sítka	Čistenie				x (2)
●	Spaľovacia komora	Čistenie	Po každých 300. hod prevádzky (2)			
●	Palivový rozvod	Kontrola	Každé dva roky (v prípade potreby vymeňte) (2)			

● Položky týkajúce sa emisií.

o Vymeňte iba papierový element.

(1) Pri používaní v prašných podmienkach vykonávajte servis častejšie.

(2) Tieto položky by mal servisovať autorizovaný servisný technik.

ÚDRŽBA

Význam údržby

Správna údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, hospodárnu a bezporuchovú prevádzku, ako aj pre dlhú životnosť stroja.

⚠ UPOZORNENIE! Nesprávna údržba tohto motora alebo neodstránenie poruchy pred začatím prevádzky môže spôsobiť poruchu, ktorá vám môže za následok zranenie alebo smrť. Vždy dodržiavajte odporúčania a harmonogramy kontroly a údržby uvedené v tejto príručke.

Na nasledujúcich stranách nájdete plán údržby, postupy bežných kontrol a jednoduché postupy údržby pomocou základného ručného náradia, ktoré vám pomôže správne sa starať o motor. V prípade ďalších servisných úkonov, ktoré sú náročnejšie alebo si vyžadujú špeciálne nástroje, sa obráťte na autorizované servisné stredisko.

Bezpečnosť údržby

Pred začatím údržby alebo opravy sa ustite, že je motor vypnutý. Odstráni sa tým niekoľko potenciálnych nebezpečenstiev:

- Otrava oxidom uhoľnatým z výfuku motora. Pri každej prevádzke motora dbajte na dostatočné vetranie.
- Popáleniny od horkých častí. Pred dotykom nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.
- Zranenie spôsobené pohyblivými časťami. Motor nepúšťajte, pokiaľ k tomu nedostanete pokyn.

Než začnete, prečítajte si pokyny a uistite sa, že máte potrebné nástroje a zručnosti.

Aby ste znížili možnosť požiaru alebo výbuchu, buďte pri práci s benzínom opatrní. Na čistenie dielov používajte iba nehorľavé rozpúšťadlá, nie benzín. Udržujte cigarety, iskry a plamene mimo dosahu všetkých častí súvisiacich s palivom.

Na zaistenie najvyššej kvality a spoľahlivosti používajte na opravy a výmenu iba nové, originálne diely.

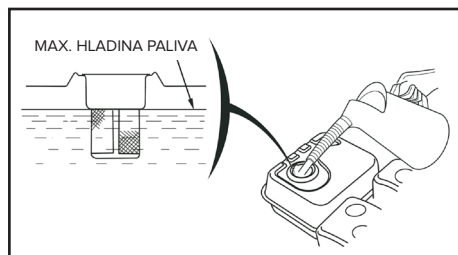
Doplnenie paliva

Kapacita palivovej nádrže: 3,6 l

Pri vypnutom motore odoberte viečko palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva nízka, doplňte palivo do nádrže.

⚠ UPOZORNENIE! Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pri manipulácii s palivom sa môžete popáliť alebo vážne zraniť.

- Zastavte motor a zabráňte prístupu tepla, iskier a plameňa.
- S palivom manipulujte iba vo vonkajších priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite utrite.



Pred naštartovaním motora doplňte palivo na dobre vetranom mieste. Pokiaľ motor bežal, nechajte ho vychladnúť. Palivo doplňajte opatrne, aby nedošlo k jeho rozliatiu. Nedoplňujte palivo nad rameno palivového sitka. Po doplnení paliva utiahnite viečko palivovej nádrže.

Nikdy nedoplňajte palivo do motora v budove, kde by sa benzínové výpary mohli dostať do plameňov alebo iskier. Benzín uchovávajte mimo dosahu pilotných svetiel spotrebičov, grilov, elektrických spotrebičov, elektrického náradia a pod.

Rozliate palivo predstavuje nielen nebezpečenstvo požiaru, ale spôsobuje škody na životnom prostredí. Rozliate palivo utrite.

POZNÁMKA: Palivo môže poškodiť lak a plast. Pri plnení nádrže dávajte pozor, aby ste palivo nerozliali. Na škody spôsobené rozliatym palivom sa nevzťahuje záruka.

Odporúčania ohľadom paliva

Používajte bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším.

Tieto motory sú certifikované na prevádzku na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín vytvára menej usadenín v motore a zapalovacích sviečkach a predlžuje životnosť výfukového systému.

Nikdy nepoužívajte prešlý alebo kontaminovaný benzín alebo zmes oleja a benzínu. Zabráňte tomu, aby sa do palivovej nádrže dostali nečistoty alebo voda.

Občas sa môže stať, že pri veľkom zaťažení budete počuť ľahké „klepanie iskry“ alebo „cinkanie“ (kovový zvuk). Nie je to žiadny dôvod na obavu.

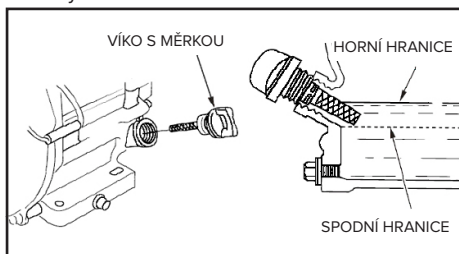
Ak sa pri ustálených otáčkach motora pri bežnom zaťažení objaví klepanie iskry alebo cinkanie, zmeňte značku benzínu. Pokiaľ klepanie iskry alebo cinkanie pretrváva, kontaktujte autorizovaný servis.

POZNÁMKA: Prevádzka motora s pretrvávajúcím klepaním iskry alebo cinkaním môže spôsobiť poškodenie motora.

Kontrola hladiny motorového oleja

Skontrolujte hladinu motorového oleja pri zastavenom motore vo vodorovnej polohe.

1. Vyberte veko s mierkou a očistite ho.



2. Vložte a vyberte mierku bez toho, aby ste ju zaskrutkovali do plniaceho hrdla. Skontrolujte hladinu oleja uvedenú na mierke.
3. Pokiaľ je hladina oleja nízka, doplňte odporúčaný olej až po okraj plniaceho otvoru.
4. Pevne veko s mierkou zaskrutkujte.

POZNÁMKA: Prevádzka motora s nízkou hladinou motorového oleja môže spôsobiť poškodenie motora.

Výmena motorového oleja

Použitý olej vypustíte, kým je motor teplý. Teplý olej sa vypustí rýchlo a úplne.

1. Pod motor umiestnite vhodnú nádobu na zachytenie použitého oleja a potom odoberte uzáver plniaceho hrdla a vypúšťaciu zátku.
2. Nechajte použitý olej úplne vytečť a potom znova nasadte vypúšťaciu zátku a pevne ju utiahnite. Použitý motorový olej zlikvidujte spôsobom, ktorý je šetrný k životnému prostrediu.

Odporúčame vám odnieť použitý olej v uzavretej nádobe do miestneho recyklačného centra alebo servisu, kde bude regenerovaný. Nevyhadzujte ho do koša, nevyliievajte na zem ani do kanalizácie.

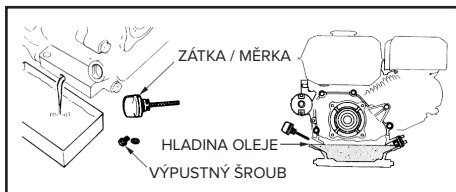
3. Keď je motor vo vodorovnej polohe, doplňte odporúčaný olej až po vonkajší okraj plniaceho otvoru.

Objem motorového oleja: 0,6 l

Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť poškodenie motora.

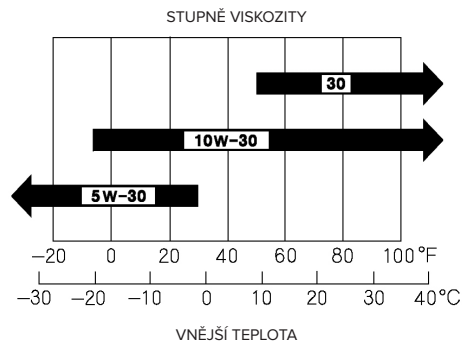
Systém varovania pred nízkou hladinou automaticky zastaví motor predtým ako olej klesne pod bezpečnú hranicu. Aby ste sa však vyhli nepríjemnostiam spojeným s neočakávaným vypnutím, doplňujte olej až po hornú hranicu a pravidelne kontrolujte hladinu oleja.

4. Pevne zaskrutkujte uzáver plniaceho hrdla.



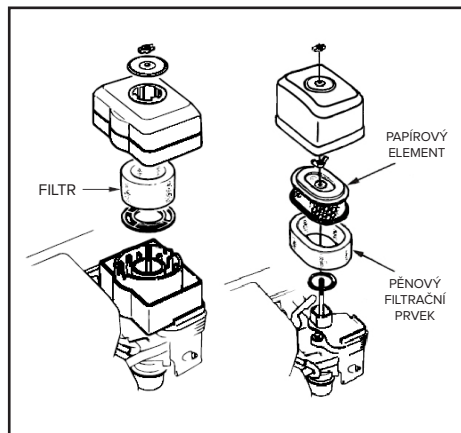
Odporúčania pre motorový olej

Olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon a životnosť. Používajte štvortaktný automobilový motorový olej. Na všeobecné použitie sa odporúča olej SAE 10W-30. Ostatné viskozity uvedené v tabuľke je možné použiť, ak je priemerná teplota vo vašej oblasti v odporúčanom rozmedzí.



Kontrola vzduchového filtra

Odoberte kryt vzduchového filtra a skontrolujte filter. Vyčistite alebo vymeňte znečistené filtračné prvky. Poškodené filtračné prvky vždy vymeňte. Pokiaľ ste vybavení vzduchovým filtrom s olejovým kúpeľom, skontrolujte tiež hladinu oleja.



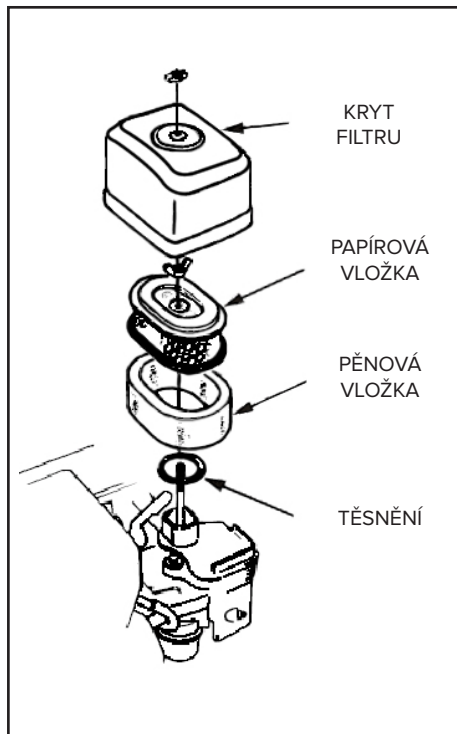
Údržba vzduchového filtra

Znečistený vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu do karburátora a znižuje výkon motora. Pokiaľ motor prevádzkujete vo veľmi prašných podmienkach, čistite vzduchový filter častejšie, než je uvedené v pláne údržby.

POZNÁMKA: Pri prevádzke motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom sa do motora dostávajú nečistoty, ktoré spôsobujú rýchle opotrebenie motora. Na tento typ poškodenia sa nevzťahuje záruka.

Duálny filter

1. Odstráňte krídlovú maticu z krytu vzduchového filtra a odoberte kryt.
2. Odstráňte krídlovú maticu vzduchového filtra a filter vyberte.
3. Vyberte penový filter z papierového filtra.
4. Skontrolujte oba vzduchové filtre, a ak sú poškodené, vymeňte ich. Vždy vymeňte papierový prvok vzduchového filtra v plánovanom intervale.
5. Vyčistite vložky vzduchového filtra, ak majú byť znovu použité.



Papierová vložka filtra

Filtračnou vložkou niekoľkokrát kliknite o tvrdý povrch, aby ste odstránili nečistoty, alebo ju zvnútra prefúknite stlačeným vzduchom (najviac 207 kPa). Nikdy sa nepokúšajte nečistoty odstrániť kefou, kefovaním sa nečistoty zanesú do vlákien.

Penový vzduchový filter

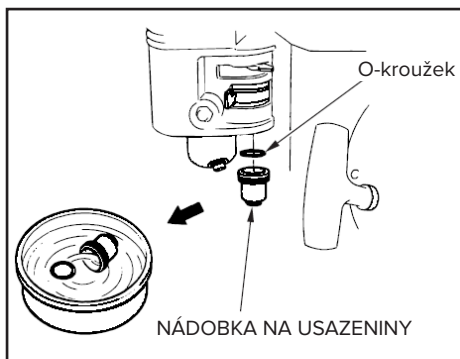
Vyčistite v teplej mydlovej vode, opláchnite čistou vodou a nechajte dôkladne vyschnúť. Alebo vyčistite v nehorľavom rozpúšťadle a nechajte zaschnúť. Následne filtračný prvok ponorte do čistého motorového oleja a potom z neho vytlačte všetok prebytočný olej. Pokiaľ v penovom filtri zostane príliš veľa oleja, motor bude po naštartovaní fajčiť.

6. Vlhkou handrou utrite nečistoty z vnútornej strany základne a krytu čističa vzduchu. Dávajte pozor, aby sa nečistoty nedostali do vzduchového kanála, ktorý vedie ku karburátoru.

- Umiestnite penový vzduchový filter na papierový a znovu nainštalujte zmontovaný vzduchový filter. Uistite sa, že je tesnenie pod vzduchovým filtrom na svojom mieste.
- Utiahnite krídlovú maticu filtra.
- Nasaďte kryt vzduchového filtra a pevne utiahnite krídlovú maticu krytu.

Čistenie nádobky na usadeniny

- Presuňte palivový ventil do polohy VYP. a potom vyberte nádobku na palivové usadeniny a tesniaci krúžok.
- Umyte nádobku na usadeniny a O-krúžok v nehorľavom rozpúšťadle a dôkladne ich vysušte.
- Vložte O-krúžok do palivového ventilu a nainštalujte nádobku na usadeniny. Nádobku pevne utiahnite.
- Prepnite palivový ventil do polohy ZAP. a skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva. V prípade netesnosti vymeňte tesniaci krúžok.

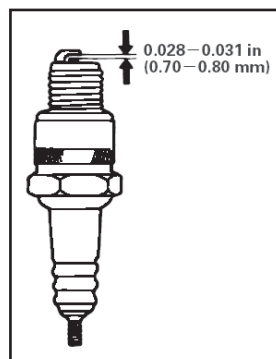
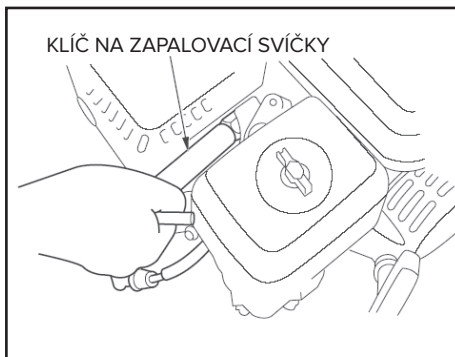


Údržba zapaľovacej sviečky

Odporúčané zapaľovacie sviečky: F7RTC alebo iné ekvivalenty.

POZNÁMKA: Nesprávna zapaľovacia sviečka môže spôsobiť poškodenie motora.

- Odpojte viečko zapaľovacej sviečky a odstráňte nečistoty z okolia zapaľovacej sviečky.
- Vyberte zapaľovaciu sviečku pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky.
- Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak sú elektródy opotrebované alebo ak je izolátor prasknutý alebo naštiepený.



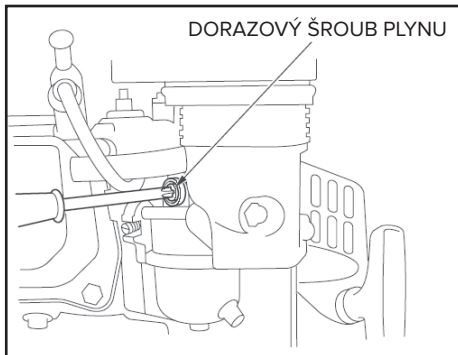
- Vhodným meradlom zmerajte medzeru medzi elektródami zapaľovacej sviečky. Medzera by mala byť 0,70 – 0,80 mm. V prípade potreby medzeru korigujte opatrným ohnutím bočnej elektródy.
- Zapaľovaciu sviečku namontujte opatrne, ručne, aby nedošlo ku krížovému závit. V prípade potreby použite kľúč na zapaľovacie sviečky.
- Po usadení zapaľovacej sviečky utiahnite kľúčom na zapaľovacie sviečky, aby ste stlačili vodu. Pokiaľ znovu inštalujete použitú zapaľovaciu sviečku, utiahnite ju o 1/8 - 1/4 otáčky po dosadnutí zapaľovacej sviečky. Ak inštalujete novú zapaľovaciu sviečku, utiahnite ju o 1/2 otáčky po dosadnutí zapaľovacej sviečky.

POZNÁMKA: Uvoľnená zapaľovacia sviečka sa môže prehriať a poškodiť motor. Nadmerné utiahnutie zapaľovacej sviečky môže poškodiť závit v hlave valcov.

- Prípevnite viečko zapaľovacej sviečky.

Nastavenie voľnobežných otáčok

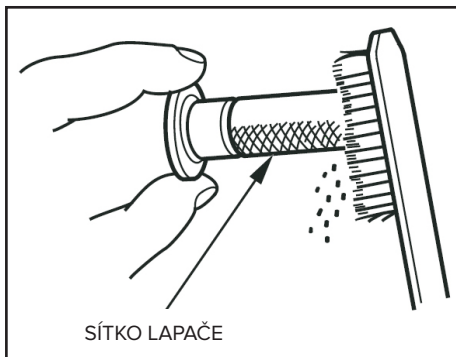
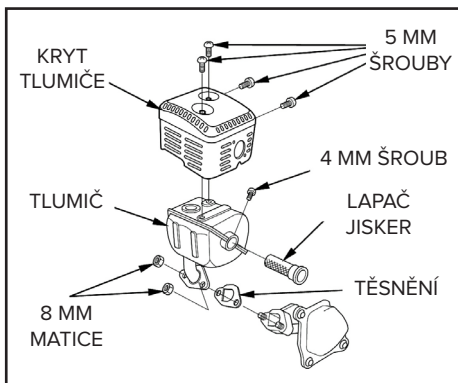
1. Naštartujte motor vonku a nechajte ho zahriať na prevádzkovú teplotu.
2. Nastavte páčku plynu do najpomalejšej polohy.
3. Otáčaním dorazovej skrutky plynovej páky nastavte štandardné voľnobežné otáčky. Štandardné voľnobežné otáčky: 1800 ± 150 ot/min.

**Údržba iskriška (lapač iskier)**

Aby lapač iskier fungoval tak, ako má, je treba ho každých 100 hodín servisovať.

Pokiaľ motor bežal, bude tlmič výfuku veľmi horúci. Pred údržbou lapača iskier nechajte tlmič vychladnúť.

1. Vyskrutkujte tri 4 mm skrutky z deflektora výfuku a deflektor zložte.
2. Vyskrutkujte štyri 5 mm skrutky z chrániča výfuku a chránič výfuku odoberte.
3. Vyskrutkujte 4 mm skrutku z chrániča iskier a vyberte chránič iskier z tlmiča výfuku.



4. Pomocou kefy odstráňte karbónové usadeniny zo sitka lapača iskier. Dávajte pozor, aby ste nepoškodili sitko. Sitko lapača iskier musí byť bez trhlín a dier. Ak je lapač iskier poškodený, vymeňte ho.
5. Nainštalujte lapač iskier, chránič tlmiča výfuku a deflektor výfuku v opačnom poradí, ako ste ich demontovali.

VAROVANIE! V lesných oblastiach nikdy nepoužívajte motor bez vhodného lapača iskier! Môže spôsobiť požiar!

SKLADOVANIE / PREPRAVA

Skladovanie motora - príprava skladovania

Správna príprava na skladovanie je zásadná pre udržanie bezproblémového chodu motora a jeho dobrého vzhľadu. Nasledujúce kroky pomôžu zabrániť tomu, aby hrdza a korózia narušili funkciu a vzhľad motora, a uľahčí jeho štartovanie po uskladnení.

Čistenie

Pokiaľ motor bežal, nechajte ho pred čistením aspoň pol hodiny vychladnúť. Vyčistíte všetky vonkajšie povrchy, opravte poškodený lak a ostatné miesta, ktoré môžu hrdzaviť, natrite ľahkým filmom oleja.

POZNÁMKA:

- Pri použití záhradnej hadice alebo tlakového umývacieho zariadenia, môže dôjsť k vniknutiu vody do otvoru vzduchového filtra alebo tlmiča výfuku. Hrozí nasiaknutie vody, ktorá sa môže dostať do valca a spôsobiť jeho poškodenie.
- Kontakt vody s horúcim motorom môže spôsobiť poškodenie. Pokiaľ bol motor v chode, nechajte ho pred umývaním aspoň pol hodiny vychladnúť.

Palivo

Benzín pri skladovaní oxiduje a znehodnocuje sa. Starý benzín spôsobuje ťažké štartovanie a zanecháva usadeniny z gummy, ktoré upchávajú palivový systém. Pokiaľ sa benzín v motore počas skladovania znehodnotí, bude možno nutné vykonať servis alebo výmenu karburátora a ďalších súčastí palivového systému.

Doba, počas je možné ponechať benzín v nádrži a karburátore bez toho, aby došlo k funkčným problémom, sa líši v závislosti na takých faktoroch, ako je zmes benzínu, teplota skladovania a to, či je palivová nádrž naplnená čiastočne alebo úplne. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje znehodnocovanie paliva. Veľmi teplé skladovanie/teploty urýchľujú zhoršovanie kvality paliva. Problémy so znehodnotením paliva sa môžu objaviť v priebehu niekoľkých mesiacov alebo aj skôr, pokiaľ benzín nebol pri plnení palivovej nádrže čerstvý.

Záruka sa nevzťahuje na poškodenie palivového systému alebo problémy s výkonom motora spôsobené zanedbanou prípravou na skladovanie.

Životnosť paliva môžete predĺžiť pridaním stabilizátora paliva, ktorý je na tento účel určený, alebo môžete predísť problémom so znehodnotením paliva vyprázdnením palivovej nádrže a karburátora.

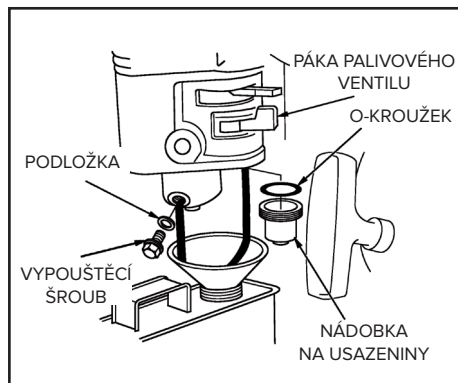
Pridanie stabilizátora paliva pre predĺženie životnosti paliva

Pri pridaní stabilizátora paliva naplňte nádrž čerstvým benzínom. Pokiaľ je nádrž naplnená len čiastočne, vzduch v nádrži prispieva k znehodnoteniu paliva počas skladovania. Pokiaľ uchováвате nádobu s benzínom pre doplňovanie paliva, uistite sa, že obsahuje iba čerstvý benzín.

4. Pridajte stabilizátor paliva podľa pokynov výrobcu.
5. Po pridaní stabilizátora paliva nechajte motor bežať 10 minút vonku, aby ste sa uistili, že ošetrený benzín nahradil v karburátore benzín čistý.
6. Zastavte motor a prepnite palivový ventil do polohy VYP.

Vypúšťanie palivovej nádrže a karburátora

1. Pod karburátor umiestnite schválenú nádobu na benzín a použite lievik, aby ste zabránili rozliatiu paliva.
2. Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku karburátora a nádobku na usadeniny a potom presuňte páčku palivového ventilu do polohy ZAP.



3. Po vypustení všetkého paliva do nádoby znovu namontujte vypúšťaciu skrutku a nádobu na usadeniny. Pevne ich utiahnite.

VAROVANIE! Ak sa motor nepoužíva dlhšie ako jeden mesiac, musí sa benzín dôkladne vypustiť, aby sa zabránilo znehodnoteniu paliva v palivovom systéme a karburátore.

Opatrenia na skladovanie

1. Vymeňte motorový olej.
2. Vyberte zapaľovaciu sviečku.
3. Do valca nalejte polievkovú lyžicu (5-10 cm3) čistého motorového oleja.
4. Niekoľkokrát zatiahnite za štartovacie lanko, aby sa olej vo valci rozprestrel.
5. Znovu namontujte zapaľovacie sviečky.
6. Pomaly ťahajte za štartovacie lanko, kým nepocítite odpor. Tým sa uzavrú ventily, aby sa do valca motora nemohla dostať vlhkosť. Opatrne vráťte štartovacie lanko späť.

Pokiaľ bude motor skladovaný s benzínom v palivovej nádrži a karburátore, je dôležité znížiť nebezpečenstvo vznietenia benzínových pár. Zvoľte dobre vetraný skladovací priestor mimo dosahu akéhokoľvek spotrebiča, ktorý pracuje s plameňom, ako je napríklad pec, ohrievač vody alebo sušička bielizne. Vyhnite sa tiež akémukoľvek priestoru s elektromotorom, ktorý vytvára iskry, alebo kde sa pracuje s elektrickým náradím.

Pokiaľ je to možné, vyhnite sa skladom s vysokou vlhkosťou, pretože tá podporuje koróziu a hrdzu.

Pokiaľ nebolo z palivovej nádrže vypustené všetko palivo, ponechajte páčku palivového ventilu vo vypnutej polohe, aby ste znížili možnosť úniku paliva.

Umiestnite zariadenie tak, aby bol motor vo vodorovnej polohe. Naklonenie môže spôsobiť únik paliva alebo oleja.

Keď je motor a výfukový systém vychladnutý, zakryte motor, aby sa doň neprášilo. Horúci motor a výfukový systém môžu zapáliť alebo roztaviť niektoré materiály. Ako protiprachový kryt nepoužívajte igelitové fólie. Neporezný kryt zadržiava okolo motora vlhkosť a podporuje koróziu a hrdzu.

Uvedenie späť do prevádzky

Pokiaľ bolo palivo pri preprave na skladovanie vypustené, doplňte do nádrže čerstvý benzín. Ak uchováate nádobu s benzínom na doplnenie paliva, uistite sa, že obsahuje iba čerstvý benzín. Benzín časom oxiduje a znehodnocuje sa, čo spôsobuje ťažké štartovanie.

Ak boli valce pri preprave na skladovanie potreté olejom, môže motor pri štartovaní krátko fajčiť. To je normálne.

Preprava

Pokiaľ motor bežal, nechajte ho pred naložením na prepravné vozidlo aspoň 15 minút vychladnúť. Horúci motor a výfukový systém vás môžu popáliť a môžu zapáliť niektoré materiály.

Pri preprave udržiavajte motor vo vodorovnej polohe, aby ste znížili možnosť úniku paliva. Presuňte páčku do polohy VYP.

RIEŠENIE PROBLÉMOV S MOTOROM

MOTOR NENAŠTARTUJE	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Kontrola ovládania	Palivový ventil je vypnutý.	Presuňte páčku do polohy ZAP
	Sýtič v pozícii OTVORENÉ.	Pokiaľ nie je motor zahriaty, presuňte páčku do polohy ZATVORENÉ.
	Spínač motora v pozícii VYP.	Otočte spínač motora do polohy ZAP.
Skontrolujte palivo	Došlo palivo.	Doplňte palivo.
	Zlé palivo; motor skladovaný bez ošetrovania alebo vypustenia benzínu alebo natankovaný zlý benzín.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor. Doplňte palivo čerstvým benzínom.
Vyberte a skontrolujte zapalovaciu sviečku.	Zapalovacia sviečka je chybná, znečistená alebo nesprávne navaknutá.	Urobte medzeru alebo vymeňte zapalovaciu sviečku.
	Zapalovacie sviečky mokré od paliva (zaplavený motor).	Vysušte a znovu namontujte zapalovaciu sviečku. Naštartujte motor s pákou plynu v polohe RÝCHLY.
Motor odovzdajte do autorizovaného servisu alebo nahliadnite do príručky.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, zaseknutý ventil atď.	V prípade potreby nechajte vymeniť alebo opraviť chybné súčasti.

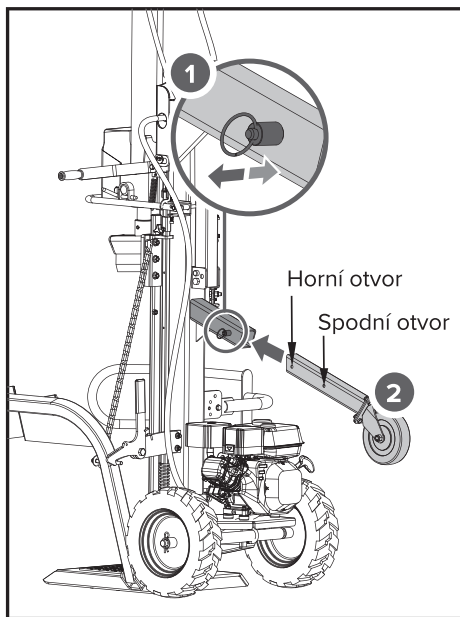
MOTOR NEMÁ VÝKON	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Skontrolujte vzduchový filter	Filtračná vložka (vločky) je (sú) upchatá (upchaté).	Vyčistite alebo vymeňte filtračnú vložku (vločky).
Skontrolujte palivo	Zlé palivo; motor skladovaný bez ošetrovania alebo vypustenia benzínu alebo natankovaný zlý benzín	Vypustite palivovú nádrž a karburátor. Doplňte nádrž čerstvým benzínom
Motor odovzdajte do autorizovaného servisného strediska alebo nahliadnite do príručky	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, zaseknutý ventil atď.	V prípade potreby nechajte vymeniť alebo opraviť chybné súčasti.

TECHNICKÉ PARAMETRE MOTORA

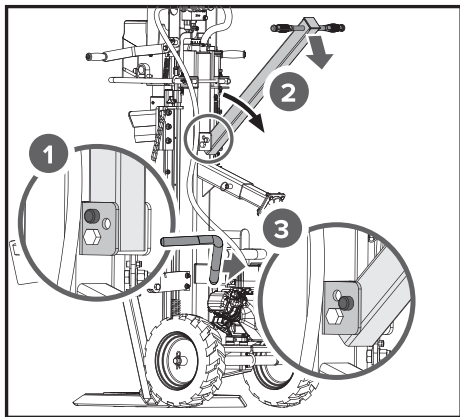
Model	G200F(D) 168 F(D)-2
Typ motora	jednoválec, 4-taktný, chlazený tlakovým vzduchem, OHV
Menovitý výkon	4.1 kW / 3600 ot./min
Maximálny krútiaci moment	12,4 N-m při 2500 ot./min.
Spotreba paliva	≤ 395 g/kW.h
Voľnobežné otáčky	1800 ± 150 ot./min
Hlučnosť	≤ 70 dB(A)
Otvor / zdvih	68 x 54 mm
Obsah motora	196 cm ³
Kompresný pomer	8:5:1
Štartovanie	ruční tahové
Vôľa ventilov	vstupní ventil: 0.10 mm ~ 0.15mm výstupní ventil: 0.15 mm ~ 0.20mm
Vôľa zapalovacej sviečky	0.7 mm ~ 0.8mm
Režim zapalovania	Tranzistorové zapalování s magnetem
Hmotnosť	16 kg

PREPRAVA ŠTIEPAČA

Vytiahnite pružinový kolík a zasuňte štvorcový rúru oporného kolesa do držiaka. Po výbere vhodného otvoru uvoľnite pružinový kolík a upevnite ho.

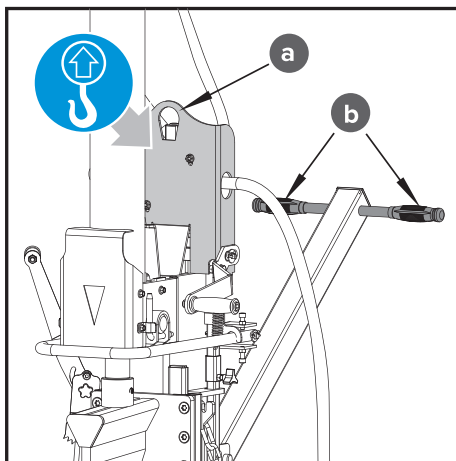


Prepravná rúčka je upevnená vo vzpriamenej polohe pomocou čapu so sponou pre ľahšie doručenie. Odstráňte svorku a kolík. Spustíte rúčku v smere šípky podľa obrázku a zaistíte ju upevňovacím kolíkom s klipom do vonkajšieho otvoru.



Presun stroja na pracovisko

Stroj je vybavený 2 kolesami pre menšie presuny. Pre presun štiepačky na pracovisko, sa najskôr uistite, že je kryt olejovej nádrže dotiahnutý a následne uchopte rukoväť (b), aby ste štiepač mierne naklonili.



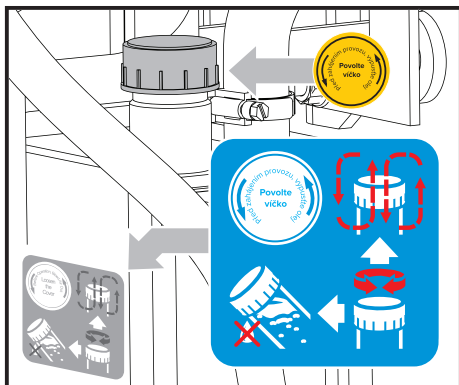
⚠ UPOZORNENIE! Ak používate žeriav, položte zdvíhací popruh na zdvíhací bod (a). Nikdy sa nepokúšajte zdvíhať štiepač na rukoväti (b).

PREVÁDZKA

Náplánujte si pracovisko. Plánujte si prácu vopred, aby ste pracovali bezpečne a ušetrili si námahu. Kmene umiestnite tak, aby boli ľahko prístupné. Pripravte si miesto, kde budete môcť štiepané drevo naskladať alebo naložiť na neďaleký nákladný automobil či iný prepravný prostriedok.

Umiestnite štiepač na pevnú a rovnú zem a uistite sa, že je spodná časť základne úplne pripevnená k zemi.

Nanesením tenkej vrstvy maziva na povrch piestnice pred zaháňaním prevádzky predĺžite životnosť piestnice.



Pred spustením štiepača vypustíte vzduch z hydraulického systému. Kryt nádrže hydraulického oleja je potrebné uvoľniť niekoľkými otáčkami, kým vzduch nemôže plynulo vstupovať a vystupovať z olejovej nádrže.

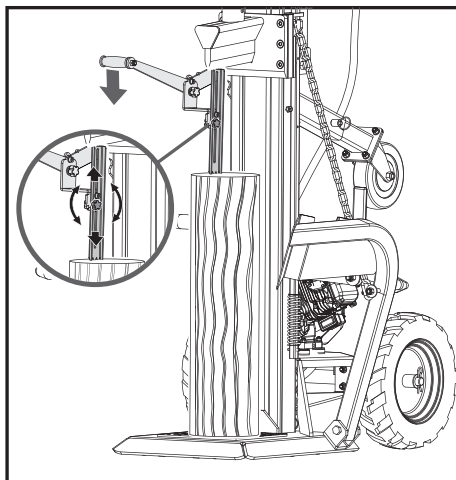
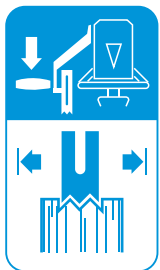
Prúdenie vzduchu cez plniaci otvor olejovej nádrže by malo byť počas prevádzky zistiteľné.

Pred premiestnením štiepača polien sa uistite, že je kryt olejovej nádrže dotiahnutý, aby nedochádzalo k úniku oleja z tohto miesta.

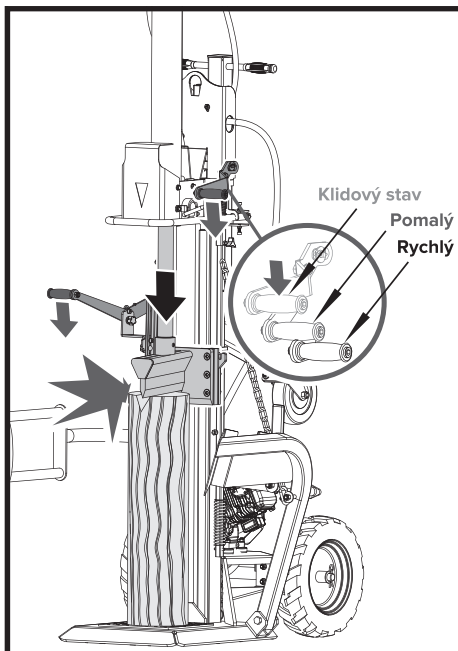
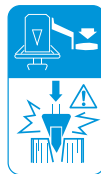
⚠ UPOZORNENIE! Pokiaľ sa nepodarí uvoľniť kryt olejovej nádrže, zostane vzduch v hydraulickom systéme po dekompresii stlačený. Takéto nepretržité stláčanie a dekompresia vzduchu spôsobí vyfúknutie tesnenia hydraulického systému a trvale poškodenie štiepačky dreva.

Štiepanie

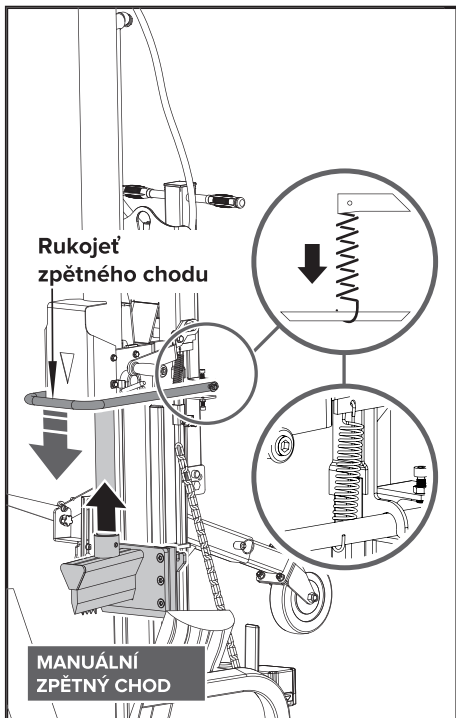
Umiestnite klát vo vertikálnej polohe (podľa smeru rastu) na oporný stôl. Zatlačte ľavú páku smerom dole tak, aby sa predĺžená fixačná čeľusť ľahko zapichla do klát a zaistila ho. Dĺžku tejto fixačnej čeľuste je možné ľubovoľne nastaviť podľa dĺžky klát.



Pravou rukou uchopte pravé madlo a pohybom dole zatlačte štiepací klin smerom k klátu. Vo fáze kontaktu štiepacieho klinu sa klátom neponáhľajte, stláčajte ovládacie páky pomaly až do úplného rásštepu klátu.



Vráťte štiepací klin do východiskovej polohy. Štiepacie páky sú už od výroby odpružené a je možné ich nastaviť akurát nad výšku nového polena.

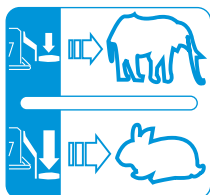


Pružina je k rukoväti pripojená už z výroby.

Štiepacie páky

Sila a rýchlosť štiepania sú závislé od ovládania štiepacích pák.

Na jemné štiepanie mäkkého dreva tlačte páky rýchlejšie. Naopak pre tvrdšie drevo a čo najväčšiu silu štiepania posúvajte pákami pomalšie.



Pre vyššiu rýchlosť pri menšej štiepacej sile stlačte štiepaciu páku až na doraz.

VAROVANIE! Nepokúšajte sa štiepať čerstvé polená. Suché a vyzreté polená sa štiepu oveľa ľahšie a nezasekávajú sa tak často ako surové drevo.

VAROVANIE! Polená štiepajte v smere ich rastúcich vlákien. Nekladte polená na štiepanie naprieč štiepačom. Môže to byť nebezpečné a môže to vážne poškodiť stroj.

VAROVANIE! Zaseknuté polená neodstraňujte rukami. Nikdy si nepomáhajte s uvoľňovaním zaseknutého polena inými osobami.

VAROVANIE! Nahromadené štiepané drevo a drevené triesky môžu vytvárať nebezpečné pracovné podmienky. Nikdy nepokračujte v práci na preplnenom pracovisku, ktoré môže spôsobiť pošmyknutie, zakopnutie alebo pád.

Uvoľnenie zaseknutého polena

Zaseknuté polená neodstraňujte rukami. V prípade zaseknutia zastavte motor a uvoľnite poleno úderom kladiva smerom dole.

Výmena oleja

Hydraulický olej je uzavretý systém s olejovou nádržou, olejovým čerpadlom a regulačným ventilom. Nízka hladina oleja môže poškodiť olejové čerpadlo. Pravidelne kontrolujte hladinu oleja pomocou mieryky. Raz ročne by sa mal olej kompletne vymeniť.

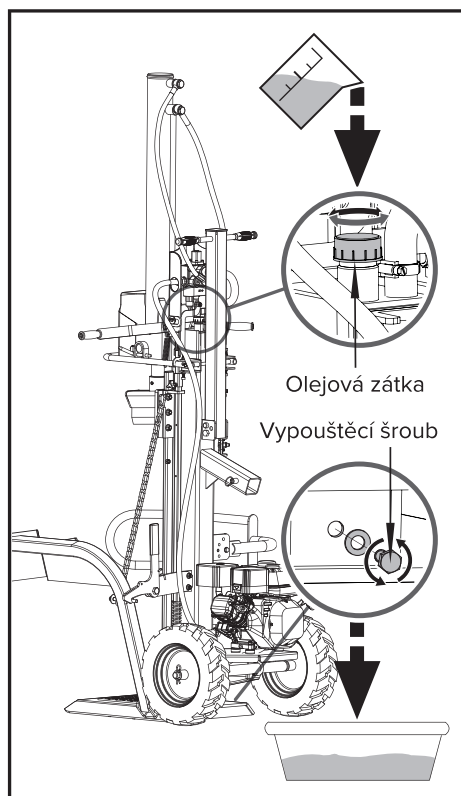
Pre hydraulický prevodový systém štiepačky dreva sa odporúčajú nasledujúce hydraulické oleje alebo ich alternatívy:

SHELL Tellus 22

MOBIL DTE 11

ARAL Vitam GF 22

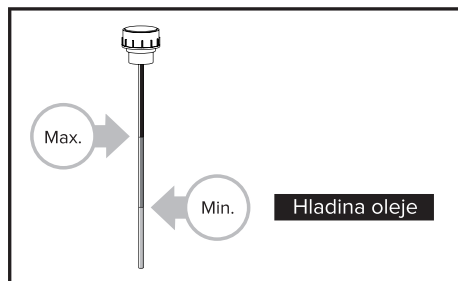
BP Energol HLP-HM 22



Na odstránenie všetkého použitého oleja a častíc použite vypúšťaciu misku.

Vyberte vypúšťaciu zátku oleja a vypustite olej z hydraulického prevodového systému. Skontrolujte či olej neobsahuje kovové triesky, ako prevenciu budúcich problémov.

Po úplnom vypustení oleja zo stroja opäť namontujte vypúšťaciu zátku. Doplňte hydraulický prevodový systém odporúčaným olejom cez plniaci otvor zátky.



⚠UPOZORNENIE! Prečítajte si mierku a zistite maximálnu a minimálnu hladinu oleja. Nízka hladina oleja môže poškodiť olejové čerpadlo. Preplnenie môže poškodiť olejové čerpadlo. Preplnenie môže mať za následok nadmernú teplotu v hydraulickom systéme prevodovky.

Na plniacu zátku naneste tesniacu hmotu a znovu ju namontujte.

Po výmene oleja niekoľkokrát štiepačku zapnite bez toho, aby ste skutočne štiepali.

Ostrenie klinu

Tento štiepač je vybavený zosilneným štiepacím klinom, ktorého ostrie je špeciálne upravené. Po dlhšej dobe prevádzky av prípade potreby naostríte klin pomocou pilníka s jemnými zubami a odstránite prípadné otrepy alebo ploché miesta na hrane.

ZÁRUČNÝ LIST**PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU****DÁTUM PREDAJA** [] [] [] [] [] [] [] [] [] []**ZÁZNAMY O VYKONANÝCH OPRAVÁCH:**

■ **VYHLÁSENIE O ZHODE****VYHLÁSENIE O ZHODE**

Výrobca: PROTECO náradí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO náradie s.r.o. Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Označenie výrobku: 51.06-SVB-16 - štiepačka na drevo benzínová 16 t Premium PROTECO

Typ: 65796

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločenstiev.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN 55012:2007+A1
EN IEC 61000-3-2:2019+A1
EN IEC 61000-3-3:2013+A1
EN IEC 61000-6-1:2019
EN 609-1:2017
EN ISO 4413:2010

Garantovaná hladina akustického výkonu LWA 102 dB(A)
Nameraná hladina akustického výkonu LWA 98 dB(A)

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou: TÜV AUSTRIA CERT. GMBH, Platz 1, 2345 Brunn/Gebirge. Ve spolupráci s TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg. TÜV Rheinland 12F bldg.C CATIC Plaza No.15, Ronghua South Road, Beijing, 100176 China.

Na základe vydaných test reportov a certifikátov č. 18-2133-PS-R01, TASH-GL-001-F01, 20-11901-PS-R01, AE 50531844 0001, 50178201 002, TA 385203531, 20-11901-PS-R01, AE 50617288 001, 50273897 002.

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: **24**

Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knáp
Podbřeží 63
518 03

V Bratislave, dňa 11.10.2024


Libor Knáp
Konateľ spoločnosti

PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230



 **PROTECO**®

Dodávateľ pre SK:

PROTECO náradie s.r.o.

Blagoevova 9

Bratislava - Petržalka 851 04

www.proteco-naradie.sk



SPOLIAHLIVÉ NÁRADIE, KTORÉ VYDRŽÍ

